

Le Certu publie pour la troisième fois un **regard rétrospectif sur dix ans de mobilité urbaine en France**. Cet ouvrage permet de mieux apprécier les dynamiques actuellement à l'œuvre et d'identifier **les enjeux pour les futures politiques en matière de déplacement**.

Cet ouvrage s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux questions de déplacements, d'aménagement et d'urbanisme, ou tout simplement à ceux qui s'interrogent sur **l'évolution de nos sociétés urbaines**.

La mobilité urbaine en France Enseignements des années 2000-2010

Au cours de la dernière décennie, les évolutions constatées dans **les comportements de mobilité marquent une rupture avec les tendances passées**.

Le recul de la voiture est aujourd'hui effectif dans les grandes agglomérations.

Les transports collectifs, portés par le renouveau du tramway, connaissent des hausses de fréquentation.

Le vélo fait son retour en ville.

La mobilité individuelle tend à se stabiliser, voire parfois reculer.

Les évolutions socio-démographiques et les changements de modes de vie transforment nos habitudes de déplacement.

Les politiques de déplacement et d'aménagement commencent à porter leurs fruits. Le contexte économique joue sans doute dans le même sens.



Pour autant, ...

... ces évolutions sont encore insuffisantes au regard **des objectifs** insufflés par le Grenelle,

... la voiture solo reste le mode dominant dans le **périurbain** et dans les **villes moyennes**,

... le développement nécessaire des transports collectifs est aujourd'hui limité par les **capacités de financement**,

... les **banlieues** prennent un poids prépondérant au prisme des émissions de gaz à effet de serre,

... le développement des **nouveaux services à la mobilité** devrait permettre d'accompagner encore le report modal à l'œuvre,

... le **transports de marchandises en ville** est encore insuffisamment pris en compte dans les politiques de transport et d'aménagement,

... l'augmentation attendue du prix des carburants pourrait à terme remettre en cause **le droit à la mobilité** de chacun.

Sous la direction de Régis de Solère (CERTU)
Collection Références – 108 pages – 35 euros
cédérom joint : données des EMD standard
Certu et de l'ENTD

Pour commander :

<http://www.certu-catalogue.fr/la-mobilite-urbaine-en-france.html>

Certu - Bureau des ventes - 04 72 74 59 59 -
bventes.certu@developpement-durable.gouv.fr

Certu